

## Early Journal Content on JSTOR, Free to Anyone in the World

This article is one of nearly 500,000 scholarly works digitized and made freely available to everyone in the world by JSTOR.

Known as the Early Journal Content, this set of works include research articles, news, letters, and other writings published in more than 200 of the oldest leading academic journals. The works date from the mid-seventeenth to the early twentieth centuries.

We encourage people to read and share the Early Journal Content openly and to tell others that this resource exists. People may post this content online or redistribute in any way for non-commercial purposes.

Read more about Early Journal Content at <a href="http://about.jstor.org/participate-jstor/individuals/early-journal-content">http://about.jstor.org/participate-jstor/individuals/early-journal-content</a>.

JSTOR is a digital library of academic journals, books, and primary source objects. JSTOR helps people discover, use, and build upon a wide range of content through a powerful research and teaching platform, and preserves this content for future generations. JSTOR is part of ITHAKA, a not-for-profit organization that also includes Ithaka S+R and Portico. For more information about JSTOR, please contact support@jstor.org.

XXXVIII. Sur un moyén de donner la Direction aux Machines Aërostatiques. Par M. Le Comte De Galvez. Communicated by Sir Joseph Banks, Bart. P. R. S.

## Read July 1, 1784.

OUS foussignés certisions, que M. le Comte de Galvez nous ayant communiqué ses idées sur le moyen de pouvoir donner la direction aux machines aërostatiques, pour faire route à volonté et par un rumb certain et assuré dans l'air, principalement sondé sur différentes observations qu'il avoit saites sur l'usage que les oiseaux sont de leurs aîles quand ils volent, et sur celui que sont les poissons de leurs nageoires et de leur queue quand ils nagent:

Nous nous sommes transportés, l'apres-midi du prémier Mars de cette année 1784, au canal de Manzanarês, où on avoit preparée une chaloupe de vingt-cinq pieds de long sur quatre et demi de large, avec une machine qu'il avoit inventée pour démontrer ses idées. Cette machine \*, qui consistoit en un chevalet qui alloit de poupe à proue à la hauteur de cinq pieds, étoit croisée en rectangles par trois vergues de bois élassique, de dix-huits pieds de long chacune, avec une aîle à chaque bout, composée de baguettes de baleine, couvertes d'un morceau de tassetas de cinq pieds de long, et trois de large, laquelle étoit jointe par un de ses quatre côtés à la vergue, de façon que l'aîle restoit horisontale. Le mouvement se communiquoit à chaque vergue, et par conséquent à ses deux aîles, par un seul homme, qui tirant avec vitesse des cordes attachées aux bouts de chaque vergue, les agitoit verticalement, d'où resultoit que

<sup>\*</sup> See tab. XXI. fig. 1.

quand elles se plioient, les aîles prenoient à leurs extrémités une inclination de quarante-cinq degrés de l'horison. Ce mouvement et celui de la réaction produisoient dans la chaloupe, où il y avoit six hommes, une impulsion qui la faisoit marcher contre le courant du canal et le peu d'air qu'il faisoit, cent cinquante pieds par minute, outre soixante pieds qu'elle parcouroit avant de s'arrêter depuis l'instant qu'on cessoit de mouvoir les aîles: elle parcouroit deux cents quarante-trois pieds par minute, allant avec le courant et l'air, par le même mouvement continu des aîles.

Nous fûmes tous très-etonnés de l'effet que produisit cette expérience; car, quoique le desir qu'avoit l'inventeur de mettre ses idées en pratique au plutôt, sut cause qu'il se servit d'une chaloupe lourde et mal construite, avec laquelle les aîles n'avoient point de proportion; nous sommes persuadés que la situation des aîles et leur mouvement vertical, qui formoient lors qu'on les battoient un plan incliné, imitant en cela les oiseaux et les poissons, sournissent un principe sûr et certain pour donner une direction par quelque rumb que se soit, à toute espèce de corps qui nagent dans un fluide, et par conséquent très-applicable aux nouvelles machines aërostatiques.

Cette invention nous paroît digne de l'approbation et de l'eloge des physiciens qui, sans doute, employeront leurs efforts pour lui donner toute la perfection dont elle est susceptible dans l'exécution de son mécanisme.

Et pour constater que la dite expérience a été faite de la manière qu'on vient d'exposer, nous avons signé la présente certification, ainsi qu'un dessein de la dite machine, à Madrid le deux Mars, mil sept cent quatre-vingt-quatre. D. Josef de Viexa, D. Agustin Betancourt y Molina, D. Ricardo Worsley, Raim de S. Laurent, Casimire Ortega.